

DRIVER e REGOLE 2008

Il tuo driver dopo il 1° gennaio 2008 è ancora conforme alle Regole?

Già nel lontano 2002 il R&A aveva annunciato che i driver con “effetto molla” (Coefficient of restitution - “COR”) maggiore di 0,83 sarebbero stati “fuori legge” **a partire dal 1° gennaio 2008**.

Ricordiamo che il giocare con un driver non conforme a queste nuove Regole comporterà irrimediabilmente la squalifica in qualsiasi gara, quindi anche nelle gare “di Circolo”.



Figura 1: Driver „CONFORME“

Dato che molti giocatori ancora non si rendono conto di questo importante cambiamento e sono ancora in tanti ad avere nelle loro sacche bastoni “non più ammessi”, riteniamo utile fornire qualche maggiore informazione.

Domanda: Anche se il golf è un gioco che si autoregolamenta, nelle gare di Circolo saranno disponibili delle liste dei driver non conformi?

Risposta: Il R&A sul suo sito (www.randa.org → rules → equipment → driving clubs) mette a disposizione delle liste di driver “conformi” e “non-conformi” tramite le quali è abbastanza facile controllare se il proprio driver è regolamentare. Si consiglia quindi che ciascun giocatore, in dubbio sulla conformità suo driver, controlli lui stesso.

Domanda: E se un giocatore di un Circolo possiede un driver anche di marca non diffusa che non trova sulla lista?

Risposta: Se un fabbricante non invia un campione al R&A per essere sottoposto alla loro valutazione, quel bastone non apparirà sulle liste

appena menzionate. Se il giocatore ha un ragionevole dubbio che il bastone potrebbe essere in fase di test presso il laboratorio dell'R&A, può fare una richiesta usando il modulo che si trova sul sito (www.randa.org -> “contact us”). Altro consiglio utile è di contattare il fabbricante per chiedergli una certificazione di conformità. Come ultima possibilità il giocatore può inviare il suo driver all'R&A per essere sottoposto ai test. Comunque ci si augura che qualsiasi fabbricante che costruisce un bastone per commercializzarlo ne invii una copia al R&A (o alla USGA se è negli Stati Uniti) per sottoporlo alle prove. Il R&A e la USGA negli ultimi anni hanno contattato tutti i costruttori a loro noti per invitarli a collaborare e la risposta è stata molto positiva.

Domanda: Dal 1° gennaio 2008, sarà illecito usare un driver non elencato come “conforme” nelle liste del R&A in una “gara di Circolo”?

Risposta: Dipende dal fatto che questo driver sia conforme o meno. Spieghiamo meglio: il parametro massimo che la Regola prevede per l'effetto molla è molto alto, raggiungibile con macchinari di alta tecnologia e solo se chi cerca di avvicinarsi a questi limiti sa quello che sta cercando di fare. Quindi le probabilità che un simile driver sia conforme alle Regole è alto. Inoltre il “periodo di grazia” dal 2002 al 2008 era molto lungo e tutti i migliori costruttori negli ultimi anni hanno offerto sul mercato quasi esclusivamente teste di driver che fossero conformi anche dopo il 1° gennaio 2008.

Riassumendo: Anche se un driver non è elencato nella “lista”, non è necessariamente detto in modo assoluto che sia “non-conforme”. Costituirebbe però una forte evidenza che lo sia, se sulla testa si trovassero sigle presenti su un driver elencato come non conforme dello stesso costruttore, oppure lo stesso driver è elencato con un loft diverso.



Figura 2: Anche se il bastone sembra apparentemente identico a quello della figura 1, non lo è. Il segno “+” indicato nel cerchio rosso lo identifica come driver “NON CONFORME” dopo il 1° gennaio 2008

Domanda: Quando un driver è stato costruito in una versione “conforme” e in un’altra “non conforme”, come si può verificare quale è quella conforme?

Risposta: Le due liste disponibili sono stilate in modo molto preciso, indicando anche piccoli segni che differenziano le due versioni. Quindi consultando le liste bisogna prestare attenzione a tutti i piccoli particolari indicati per identificare il driver (p.es. gradi di loft - se è indicato solo 10° questo non vuole dire che l'11° ha le stesse caratteristiche; oppure sigle aggiunte o mancanti, ecc).

Domanda: Questa regola sull'effetto molla è già in vigore da parecchi anni nelle gare ad alto livello (p.es. Campionati, ecc) - cosa ha insegnato questa esperienza?

Risposta: Ovviamente nei primi mesi dopo la sua introduzione i giocatori erano un po' confusi e sono state poste parecchie domande ai Comitati di gara in merito alla conformità dei singoli driver.

Ben presto i dubbi sono pressoché scomparsi per cui non ci si devono aspettare molti problemi nemmeno ora che è stato introdotto questo parametro per tutto il mondo dei giocatori.

Domanda: Quindi, un driver che risultasse “conforme” anche se non incluso nella lista dei drivers non conformi, può essere usato in tutte le gare?

No. Nelle gare di “alto livello” (p.es. Campionati Nazionali della Federazione, ecc.) le condizioni di gara in genere continueranno a prevedere una **ulteriore limitazione**: in queste gare non basta che il driver sia semplicemente “conforme”, ma deve anche essere specificatamente incluso nella lista ufficiale dei “driver conformi” pubblicata dal R&A. Quindi questa condizione è molto simile alla Regola che riguarda le palle “conformi”. Anche la lista dei driver conformi è consultabile sempre sul link sopra indicato.



Figura 3: Scritte come “Max” sulla faccia del driver lo rendono “non conforme” a partire dal 1° gennaio 2008

Domanda: Ma perché non si è semplificato tutto e semplicemente richiesto che un driver deve essere compreso nella “lista dei driver conformi” per qualsiasi gara, quindi anche le gare di Circolo?

Risposta: Sarebbe stato molto ingiusto verso i piccoli e piccolissimi costruttori di bastoni, che non sempre e per tutti i modelli e lofts sottomettono la testa del bastone al test ufficiale. Quindi molti giocatori occasionali si troverebbero nella sacca un driver che non possono più usare, nonostante rientri nei parametri di conformità.

Domanda: Ho comprato il mio driver nel lontano 1997 e non riesco a trovarlo in qualsiasi delle due liste. Questo driver non è più conforme?

Risposta: No. Tutti i driver costruiti prima del 1999 hanno la presunzione di essere conformi alla Regola dell'effetto molla e quindi sono automaticamente compresi (anche se solo teoricamente) nella “lista dei driver conformi”. Questo ovviamente premesso che non siano non conformi per qualsiasi altra ragione e non siano stati modificati di seguito. Tutti i driver costruiti prima del 1° gennaio 1999 che non sono conformi rispetto alla Regola dell'effetto molla sono stati inclusi nella lista dei driver non conformi.

Domanda: P.es. per una gara di Circolo, può un Comitato di gara permettere l'uso di drivers non conformi mediante una Regola Locale o Condizione di Gara?

Risposta: Un Comitato non ha l'autorità di ignorare una Regola del Golf. Quindi non può prevedere una simile condizione.

Riteniamo cosa utile pubblicare alcune liste dei drivers più diffusi che non saranno più conformi a partire dal 1° gennaio 2008. AVVERTENZA: Queste liste sono solo piccoli estratti dalle liste ufficiali disponibili sul sito dell'R&A!!

BRAND	DISTINGUISHING MARKS ON THE NON-CONFORMING VERSION
CALLAWAY	
Big Bertha 460HT	log on to randa.org to see subtle differences
Big Bertha Titanium	'+' symbol after club name on sole
ERC Forged Titanium	all models non-conforming
ERC Forged Titanium II	all models non-conforming
ERC Fusion	'+' symbol after club name on sole
ERC Hot and Hot HS	all models non-conforming
ERC II Pro Spec	all models non-conforming
Great Big Bertha II	'+' symbol after club name on sole
Great Big Bertha II 415	'+' symbol after club name on sole
COBRA	
King Cobra 414 Comp	'Unlimited' and 'HI-COR' on sole
King Cobra 454 Comp	'Unlimited' and 'HI-COR' on sole
King Cobra HS9 F/ST 460 9°	log on to randa.org to see subtle differences
King Cobra SS 370	'Unlimited' and 'HI-COR', 'o.86o' or 'o.85o COR' on sole
King Cobra SS 430	all models non-conforming
King Cobra SZ 400	'Unlimited' and 'HI-COR' on sole
King Cobra SZ 400 Tour	'Unlimited' and 'HI-COR' on sole
King Cobra SZ 440	'Unlimited' and 'HI-COR' on sole
HOWSON	
GBH Attacker	all models non-conforming
GBH Carbon Titanium	all models non-conforming
MIZUNO	
300 SII E-Type	all models non-conforming
Bluefire (all models)	all models non-conforming
NIKE	
Ignite 380	'380+' high on clubface; no central scorelines on face
Ignite 410	'+' stamped high on clubface toe after '410'
Ignite 460	'+' stamped high on clubface toe after '460'
SQ 460	large '+' symbol after 'SQ' on sole
SQ Sumo 460	log on to randa.org to see subtle differences – non-conforming models due to manufacturing irregularity
X-Face 350cc	'X-Face' high on clubface; no central scorelines on face

BRAND	DISTINGUISHING MARKS ON THE NON-CONFORMING VERSION
PROGEN	
Full Bore 2.3 (all models)	all models non-conforming
Full Bore M420 Ti & M420 CCT Ti	all models non-conforming
Full Bore M450 Ti	all models non-conforming
SLAZENGER	
K1 Speed	'K1' stamped high on clubface toe
SRIXON	
XXIO Prime	all models non-conforming
XXIO Twin AX-Sole	'Impact Power Face' rather than 'Srixon conforming' on clubhead toe
XXIO Tour Twin AX-Sole	absence of word 'conforming' under 'Impact Power Face' on clubhead toe
XXIO Impact Power Body	scorelines more widely spaced; none in centre of face
W-201	absence of word 'conforming' under 'Srixon' on toe
W-302	'COR exceeding .83' on clubhead heel near face
W-403AD	no scorelines in central area of clubface
TAYLORMADE	
300, 320, 360	'R' in front of club name on sole
300 Tour, 320 Tour	'R' in front of club name on sole
R510, R540, R580	no scorelines in central area of clubface
R360XD, R540XD, R580XD	no scorelines in central area of clubface
Burner 860	all models non-conforming
XR-03, XR-05, XR-05 CTI	all models non-conforming
r7 Quad	'MAX' rather than 'r7' stamped high on clubface
TITLEIST	
975J-VS	'HC _R ' stamped high on clubface toe
975L-FE	'HC _R ' stamped high on clubface toe
983K	'HC _R ' under model number on sole
WILSON	
Deep Red PF350, 400 & 450	all models non-conforming
YONEX	
V-mass 400 (all models)	'SE+' stamped after club name on sole

All information in this table has been taken from the relevant lists on the R&A's website

King Cobra

400 SZ Tour Unlimited (8.5", 9", 10.5")

Sole: (loft), KING, cobra, 400 SZ, TOUR UNLIMITED, (nine punchmarks), 33.8 CM2 SWEET ZONE/HI-COR, MILLED, TITANIUM **Crown:** (Cobra logo)

400 SZ Unlimited (7.5", 9", 10.5", 12")

Sole: (loft), KING, cobra, 400 SZ, UNLIMITED, (nine punchmarks), 33.8 CM2 SWEET ZONE/HI-COR, MILLED, TITANIUM **Crown:** (Cobra logo)

414 Comp Unlimited (7.5", 9", 10.5", 12")

Sole: (loft), COMPOSITE TOP, KING, cobra, 414 COMP, UNLIMITED, 35.0 CM2 SWEET ZONE/HI-COR, MILLED, TITANIUM **Crown:** (Cobra logo)

454 Comp Unlimited (7.5", 9", 10.5", 12")

Sole: (loft), COMPOSITE TOP, KING, cobra, 454 COMP, UNLIMITED, 41.0 CM2 SWEET ZONE/HI-COR, MILLED, TITANIUM **Crown:** (Cobra logo)

HS9 F/ST 460 (Version 1) (9", RH only)

Sole: (shield insert), (loft), (line), F/ST, KING, cobra, HS9, (shield insert) **Toe:** F/ST SPEED RANGE 125-155 mph **Crown:** (Cobra logo)

Unlimited SS 370 (Ver 1) (7.5", 9", 10.5", 12")

Sole: (loft), KING, cobra,

UNLIMITED SS, (line), 370, BETA TITANIUM, .860 C.O.R./ 26.0 CM2 SWEET SPOT **Crown:** (Cobra logo)

Unlimited SS 370 (Ver 2) (7.5", 9", 10.5", 12")

Sole: (loft), KING, cobra, UNLIMITED SS, (line), 370, BETA TITANIUM, .860 C.O.R./ 27.0 CM2 SWEET SPOT **Crown:** (Cobra logo)

King Cobra Unlimited SS 370 (Ver 3) (7.5", 9", 10.5", 12")

Sole: (loft), KING, cobra, UNLIMITED SS, (line), 370, BETA TITANIUM, HI-C.O.R./ 26.0 CM2 SWEET SPOT **Crown:** (Cobra logo)

Unlimited SS 370 (Ver 4) (7.5", 9", 10.5", 12")

Sole: (loft), KING, cobra, UNLIMITED SS, (line), 370, BETA TITANIUM, HI-C.O.R./ 27.0 CM2 SWEET SPOT **Crown:** (Cobra logo)

Unlimited SS 430 (7.5", 9", 10.5")

Sole: (loft), KING, cobra, UNLIMITED SS, (line), 430, BETA TITANIUM, HI-C.O.R./ 27.0 CM2 SWEET SPOT **Face:** DAT 55G+ **Crown:** (Cobra logo)

Unlimited SZ 440 (7.5", 9", 10.5", 12")

Sole: (loft), KING, cobra, 440 SZ, UNLIMITED, (nine punchmarks), 37.7 CM2 SWEET ZONE/HI-COR, MILLED TITANIUM **Crown:** (Cobra logo)

Callaway

Big Bertha+

(9", 10", 11", 13")
Sole: Callaway, Golf, (curved line), BIG BERTHA+, (line), TITANIUM, (curved line), (loft) **Crown:** (Chevron logo)

Big Bertha 460 HT (Ver 2) (13")

Sole: (loft) HT, (Chevron logo), BIG BERTHA (with raised dash in the B in "BIG"), (line), 460 **Back:** Callaway, GOLF **Crown:** (Chevron logo)

ERC Forged Titanium

Driver (8", 9", 10", 11", 12")
Sole: E • R • C, FORGED, TITANIUM, (loft), Callaway, GOLF **Crown:** (alignment mark)

ERC II Forged Titanium Driver

(7", 8", 9", 10", 11", 12", 12.5")
Sole: BIG BERTHA, E • R • C, II, (loft), FORGED TITANIUM, VARIABLE FACE THICKNESS, Callaway, GOLF **Crown:** (alignment mark)

ERC II Pro Spec (8.5", 9.5", 10.5")

Sole: BIG BERTHA, E • R • C, II, (loft), PRO SPEC, FORGED TITANIUM, VARIABLE FACE THICKNESS, Callaway, GOLF **Crown:** (alignment mark)

ERC+ Fusion

(8.5", 9.5", 9", 10", 11", 12", 13")
Sole: E • R • C+, (line), FUSION, (line), (loft), (Chevron logo)

insert) **Back:** Callaway, Golf **Crown:** (arrow mark)

ERC Hot (9", 10", 11", 13")

Sole: (curved line), E • R • C, HOT, (loft), (Chevron logo insert) **Toe:** (line), FUSION, (line), TECHNOLOGY **Back:** Callaway, Golf **Crown:** (Chevron logo)

ERC Hot HS (8", 9")

Sole: (curved line), E • R • C, HOT, (loft) HS, (Chevron logo insert), (triangle) HS (triangle) **Toe:** (line), FUSION, (line), TECHNOLOGY **Back:** Callaway, Golf **Crown:** (Chevron logo)

Great Big Bertha II+

(8.5", 9", 9.5", 10", 11", 12")
Sole: (loft), GREAT BIG BERTHA, (two curved lines) II + (two lines), driver **Back:** (plastic insert with Callaway, Golf) **Crown:** (arrow mark)

Great Big Bertha II+ 415 (9", 10", 11")

Sole: (loft), GREAT BIG BERTHA, (two curved lines) II + (two lines), 415, driver **Back:** (insert with Callaway, Golf) **Crown:** (arrow mark)

Great Big Bertha II+

(9", 10", 11", 13")
Sole: (vertical curved line), (loft), GREAT BIG BERTHA, (two curved lines) II (two lines), + **Back:** (insert with Callaway, Golf) **Crown:** (arrow mark)

X-18 (9", 10", 12")

Sole: Callaway, Golf, X18, (loft) **Toe:** CORRECT ADDRESS, (logo), SOLE DESIGN **Back:** (line), FUSION, (line), TECHNOLOGY **Face:** X **Crown:** (Chevron logo)

Mizuno

300E (9", 10", 11", 11.5")

Sole: 1, (loft), STRONG-FORGED-Ti, MIZUNO, CORTECHNO DESIGN, 300E **Toe:** (Mizuno logo)

300R (10.5", 12")

Sole: MIZUNO, SUPER, STRONG FORGED, TITANIUM, 300R, VACRA, 15-6-4, 1, (loft), CORTECHNO DESIGN, **Toe:** (logo) **Face:** VACRA

300 SII 315 (8", 9", 10")

Sole: (Mizuno logo), 300 SII - C.O.R., TOUR SPIRIT MODEL, STRONG FORGED, TITANIUM, 1 (loft)/315, CORTECHNO DESIGN **Toe:** (Mizuno logo)

300 SII 330

(8", 9", 10", 11", 12")
Sole: (Mizuno logo), 300 SII - C.O.R., TOUR SPIRIT MODEL, STRONG FORGED, TITANIUM, 1 (loft)/330, CORTECHNO DESIGN **Toe:** (Mizuno logo)

300 SII 380 (9", 10")

Sole: (Mizuno logo), 300 SII - C.O.R., TOUR SPIRIT MODEL, 1 (loft)/380, CORTECHNO DESIGN **Toe:** (Mizuno logo)

300 SII E-Type 330

(8", 9", 10", 11.5", 12.5")
Sole: (Mizuno logo), 300 SII - EType, STRONG FORGED, TITANIUM, 1 (loft)/330, CORTECH DESIGN **Back:** MIZUNO **Toe:** (Mizuno logo)

MP-001 COR (8", 9", 10")

Sole: (Mizuno M logo), Forged, MP-001, C.O.R., Mizuno, (loft) **Toe:** Carbon Nano Tube

MP-001 COR T/S

(8.5", 9.5", 10.5")
Sole: (Mizuno M logo), FORGED, MP-001, C.O.R., MIZUNO, (loft) **Toe:** CARBON NANO TUBE Tube T/S

MP-001 COR TS+

(8.5", 9.5", 10.5")
Sole: FORGED, MP-001, C.O.R., TS+, (loft) **Toe:** CARBON NANO TUBE, (Mizuno M logo) **Heel:** CONFORMING TO R&A, SLE RULE UNTIL 31-12-07, USGA NON-CONFORMING

T-Zoid Forged Plus

310 (9", 10", 11")
Sole: FORGED PLUS, 310, T-ZOID, MIZUNO, 1, (loft), FORGED TITANIUM **Crown:** T-ZOID (alignment mark) **Back:** T-ZOID logo, CORTECHNO DESIGN

T-Zoid Forged Plus

350 (9.5", 10.5")
Sole: FORGED PLUS, 350, T-ZOID, MIZUNO, 1, (loft), FORGED TITANIUM

Crown: T-ZOID (alignment mark) **Back:** T-ZOID logo, CORTECHNO DESIGN

T-Zoid Forged Face

(9.5°, 10.5°)
Sole: FORGED FACE, T-ZOID, (loft), (line) **Back:** Mizuno (with M logo) **Crown:** T-ZOID, Titanium (at hosel)

T-Zoid (9.5°, 10.5°)

Sole: T-ZOID (in oval), (loft), (line) **Toe:** (M logo) **Back:** (ZOID through T) **Heel:** CONFORMING TO R&A, SLE RULE UNTIL 31-12-07, USGA NON-CONFORMING **Hosel:** MIZUNO

TaylorMade

R300 (7.5°, 8.5°, 9.5°)

Sole: TaylorMade (with Taylor Made logo T), (line), R300 Ti, (loft) **Crown:** (TaylorMade logo)

R320 (8.5°, 9.5°, 10.5°, 12°)

Sole: TaylorMade (with Taylor Made logo T), (line), R320 Ti, (loft) **Crown:** (TaylorMade logo)

R360 (8.5°, 9.5°, 10.5°, 12°)

Sole: TaylorMade (with Taylor Made logo T), (line), R360 Ti, (loft) **Crown:** (TaylorMade logo)

R300 Tour (8.5°, 9.5°)

Sole: TOUR, TaylorMade (with TaylorMade logo T), (line), R300 Ti, (loft) **Crown:** (TaylorMade logo)

R320 Tour (8.5°, 9.5°)

Sole: TOUR, TaylorMade (with TaylorMade logo T), (line), R320 Ti, (loft) **Crown:** (TaylorMade logo)

R510 (7.5°, 8.5°, 9.5°, 10.5°)

Sole: R510, (line), TaylorMade (with TaylorMade logo T), (loft), (weight inserts) **Face:** (no score lines in the centre) **Crown:** (TaylorMade logo) **Toe:** TITANIUM

R540

(7.5°, 8.5°, 9.5°, 10.5°, 12°)
Sole: R540, (line), TaylorMade (with TaylorMade logo T), (loft), (weight inserts) **Face:** (no score lines in the centre) **Crown:** (TaylorMade logo) **Toe:** TITANIUM

R580

(7.5°, 8.5°, 9.5°, 10.5°, 12°)
Sole: R580, (line), TaylorMade (with TaylorMade logo T), (loft), (weight inserts) **Face:** (no score lines in the centre) **Crown:** (TaylorMade logo) **Toe:** TITANIUM

R360 XD

(8.5°, 9.5°, 10.5°, 11.5°)
Sole: TaylorMade (with TaylorMade logo T), (line), R360 XD, (loft) **Face:** (no score lines in centre) **Crown:** (TaylorMade logo) **Toe:** TITANIUM

R540 XD

(8.5°, 9.5°, 10.5°, 12°)
Sole: R540 XD, (line), TaylorMade (with TaylorMade logo T), (loft), (weight inserts) **Face:** (no score lines in centre) **Crown:** (TaylorMade logo) **Toe:** TITANIUM

R580 XD

(8.5°, 9.5°, 10.5°, 12°)
Sole: R580 XD, (line), TaylorMade (with TaylorMade logo T), (loft), (weight inserts) **Face:** (no score lines in the centre) **Crown:** (TaylorMade logo) **Toe:** TITANIUM

Burner 860

(8.5°, 9.5°, 10.5°)
Sole: TaylorMade (with TaylorMade logo T), Burner, (line), 860, (loft), TI **Face:** (no score lines in centre) **Crown:** (TaylorMade logo)

XR-03

(8.5°, 9.5°, 10.5°, 11.5°, 12.5°)
Sole: (loft), (TaylorMade logo T), (line), XR-03

XR-05

(8.5°, 9.5°, 10.5°, 11.5°, 12.5°)
Sole: (loft), XR-05, (T logo surrounded by six dots within four-sided crescent insert)

XR-05 Special

Edition (9.5°, 10.5°, 11.5°)
Sole: (loft), XR-05, (T logo surrounded by six dots within four-sided crescent insert) **Toe:** Special Edition (in script)

XR-05 Cti

(8.5°, 9.5°, 10.5°, 11.5°)
Sole: (loft), XR-05, Cti, (T logo surrounded by six dots within four-sided crescent insert) **Toe:** TITANIUM, (line with two horizontal lines at each end), COMPOSITE

r7 Quad

(7.5°, 8.5°, 9.5°, 10.5°, 11.5°)
Sole: r7 quad, (line), TaylorMade (with TaylorMade logo T) **Back:** (loft) **Face:** Max **Crown:** (alignment mark) **Toe:** TITANIUM

r7 XR (9.5°, 10.5°, 11.5°)

Sole: r7, TaylorMade (with T logo), (weight insert) (XR on insert) (weight insert) **Toe:** TITANIUM **Heel:** (loft) **Face:** Max **Crown:** (alignment mark) **Toe:** TITANIUM

Nike

X-Face 350cc

(8°, 9.5°, 10.5°)
Sole: (Nike logo), (loft) **Face:** (X merged with FACE)

Ignite+ 380

(8.5°, 9.5°, 10.5°)
Sole: (five punchmarks), 380, (Nike logo), (loft), (five punchmarks) **Back:** (two punchmarks), (IGNITE+ on rectangular insert), (two punchmarks) **Face:** 380+

Ignite+ 410 (9.5°, 10.5°)

Sole: (five punchmarks), 410, (Nike logo), (loft), (five punchmarks) **Back:** (two punchmarks), (IGNITE+ on rectangular insert), (two punchmarks) **Face:** 410+ **Crown:** (modified I in circle)

Ignite+ 460 (9.5°, 10.5°)

Sole: (five punchmarks), 460, (Nike logo), (loft), (five punchmarks) **Back:** (two punchmarks), (IGNITE+ on rectangular insert), (two punchmarks) **Face:** 460+ **Crown:** (modified I in circle)

Ignite+ DFI 395

(9.5°, 10.5°)
Sole: 395, (Nike logo), (loft), (IGNITE+, (line), DFI on eye-shaped insert)

Ignite+ DFI 460

(9.5°, 10.5°)
Sole: 460, (Nike logo), (loft), (IGNITE+, (line), DFI on eye-shaped insert)

SQ+ Max 460

(9.5°, 10.5°)
Sole: (right triangle) 460, (loft), SQ+ (Nike logo) **Face:** nextI **Hosel:** (four punchmarks) **Crown:** (arrow alignment mark)

SQ Sumo² 460 (Version 1)

(7.5°, 8.5°, 9.5°, 10.5°)
Sole: (triangle) 460, (loft), SQ, (Nike logo), (SQ, sumo² on trapezoid insert), SUPER MOMENT OF INERTIA **Hosel:** (four punchmarks)

SQ Sumo² 460

Lucky 13 (Ver 1) (13°)
Sole: (triangle) 460, LUCKY 13, SQ, (Nike logo), (SQ, sumo² on trapezoid insert), SUPER MOMENT OF INERTIA **Hosel:** (four punchmarks)

Cleveland

HiBore XL (10.5°, RH only)

Sole: HiBORE (w/ line) (w/ raised dot present anywhere in

"H" only), XL, (Cleveland Golf logo in oval), (loft) **Toe:** CLEVELAND (Cleveland logo in graphic), DISTANCE DRIVEN GEOMETRY **Crown:** (Cleveland logo) **Heel:** HIGH MOI **Face:** (w/ or w/o "FFP")

Launcher NC-X

(9.5°, 10.5°)
Sole: CLEVELAND, (line), LAUNCHER, NC-X, (Cleveland Golf logo), (loft), TITANIUM

Launcher 460 NC-X

(9.5°, 10.5°)
Sole: CLEVELAND, (line), LAUNCHER, 460 · NC-X, (Cleveland Golf logo), (loft), TITANIUM

Launcher 460 NC-X2

(9.5°, 10.5°)
Sole: CLEVELAND, (line), LAUNCHER -, NC-X2, (Cleveland Golf logo), (loft), TITANIUM **Toe:** LAUNCHER 460

Snake Eyes

Snake Eyes AerMet

(9°, 10°, 11°)
Sole: CMF, SNAKE (Snake Eyes logo), EYES, 1, (loft) AerMet(tm), (line), CMF, (swing speed) MPH **Toe:** AerMet, (line), FORGED FACE

Snake Eyes Fire

Forged (9°, 10°, 11°)
Sole: SNAKE (Snake Eyes logo), EYES, 1, FIRE, FORGED, (loft), TITANIUM, 320cc CMF, (swing speed) MPH **Face:** (Snake Eyes logo) **Toe:** FIRE, (arc), Beta, Ti, (arc), FORGED

Snake Eyes Viper

COR+ (10°)
Sole: 430cc, SNAKE EYES (Snake Eyes logo), VIPER, TITANIUM, (loft), COR+ **Face:** COR+ **Toe:** (semi-circle) Beta, FORGED, Ti (semi-circle) **Heel:** Does Not Conform, USGA, App. II, 5a, (semi-circle) **Crown:** (Snake Eyes alignment arrow)

Titleist

975 J-VS H-CR

(7.5°, 8.5°, 9.5°, 10.5°, 11.5°)
Sole: (loft), Titleist, (elongated triangle) (elongated triangle), PRO-TITANIUM, 975J-VS **Face:** H-CR **Crown:** (triangle and line alignment mark)

975 L-FE H-CR

(7.5°, 8.5°, 9.5°, 10.5°, 11.5°)
Sole: (loft), Titleist, (elongated triangle) (elongated triangle), PRO-TITANIUM, 975L-FE **Face:** H-CR **Crown:** (triangle and line alignment mark)

983K H-CR

(8.5°, 9.5°, 10.5°, 11.5°)
Sole: (loft), Titleist, (segmented triangle) (segmented triangle), TITANIUM 983K, H-CR **Crown:** (triangle and line alignment mark)

Srixon

Srixon W-201

(8°, 9°, 10°)
Sole: (loft), 1, SRIXON, (line under S), W-201, -SP700 **Face:** TRAJECTORY CONTROL **Toe:** Srixon, (line under S)

Srixon W-302

(7.5°, 8.5°, 9.5°, 10.5°)
Sole: SRIXON, (line under S), W-302, (loft), TRAJECTORY CONTROL, TITANIUM **Toe:** Srixon, (line under S) **Heel:** COR exceeding .83

Srixon W-403 AD

(9.5°, 10.5°, 11.5°)
Sole: SRIXON, (line under S), W-403, AD, 1, (loft) **Back:** TITANIUM, ACCURACY, & DISTANCE **Toe:** Srixon, (line under S)

Srixon W-404

(8.5°, 9.5°, 10.5°)
Sole: TRAJECTORY CONTROL, SRIXON, (line under S), W-404, (loft), TITANIUM **Toe:** Srixon, (line under S)

Wilson Staff

Deep Red Forged Ti 400

(10.5°)
Sole: (W logo), DEEP RED, Ti, FORGED, 400, (line), (loft)

MacGregor

MACTEC NV2 ix400

(9°, 10°, 11°)
Sole: •ix400•, NV2, Navigation equipment, (loft), DR 1, Driving one, (line), MacGregor, MACTEC, (a circular insert with three punchmarks) **Toe:** (whirlpool graphic), Driving satisfaction

MACTEC NV3 420

(9°, 10°, 11°)
Sole: NV3 420, Dual Tungsten & Quadra, DR 1 (loft), MacGregor, (small circular weight insert) (large circular weight insert), (NV3 420 Driving Force in rectangular insert), MACTEC (TEC in rectangle) **Toe:** (whirlpool graphic), Driving satisfaction, The 3rd Generation

Fonti per questa scheda:

- R&A
- "Golf World" dicembre 2007
- "Golf Monthly" – dicembre 2007